

Rota da Liberdade conclui Plano de 100 Dias com melhorias em 190 quilômetros de rodovias em Minas Gerais



A Rota da Liberdade concluiu o Plano de 100 Dias de operação nas rodovias BR-356, MG-262 e MG-329, marcando o encerramento da primeira fase de recuperação da malha viária sob sua responsabilidade. Desde que assumiu a concessão, em 20 de março deste ano, a empresa realizou uma série de intervenções voltadas à melhoria das condições de trafegabilidade e ao aumento da segurança dos usuários.

A concessão abrange cerca de 190 quilômetros de rodovias que passam pelos municípios de Nova Lima, Rio Acima, Itabirito, Ouro Preto, Mariana, Acaiaca, Barra Longa, Ponte Nova, Urucânia, Piedade de Ponte Nova e Rio Casca.

Segundo a concessionária, os trabalhos concentraram-se na recuperação do pavimento, revitalização da sinalização horizontal e vertical, limpeza dos sistemas de drenagem, roçada da faixa de domínio e demais serviços de conservação. Um dos principais destaques foi a limpeza das drenagens superficiais e profundas, considerada fundamental para o escoamento das águas pluviais e a preservação da estrutura do pavimento, superando em mais de oito vezes a meta inicialmente prevista.

O CEO da Rota da Liberdade, Fernando Carvalho, destacou que a prioridade da empresa foi elevar os padrões de segurança nas rodovias.

"Nosso foco foi a mobilização para aumentar a segurança da via. Superamos metas de revitalização da sinalização, implantação de tachas refletivas, pintura das faixas, operações de tapa-buraco e serviços de limpeza e roçada ao longo de toda a faixa de domínio."

Entre as principais intervenções executadas estão a recuperação de mais de 33 mil metros quadrados de pavimento, a implantação de quase 20 mil metros quadrados de nova sinalização horizontal e a instalação de mais de 8,6 mil tachas refletivas, conhecidas como "olhos de gato". As melhorias contemplaram pontos considerados estratégicos, como a Serra da Santa, em Itabirito, além dos acessos aos municípios de Ouro Preto e Acaiaca.

Paralelamente às obras de conservação, a concessionária avançou na estruturação operacional da concessão. Durante o período, foram iniciadas as obras da base operacional de Itabirito e aberto um banco de talentos para futuras contratações destinadas às áreas de manutenção e obras, priorizando profissionais dos municípios atendidos pelo contrato.

Para Fernando Carvalho, a conclusão do Plano de 100 Dias representa o encerramento de uma etapa importante da concessão e o início de um novo ciclo de investimentos.

"Assumimos a concessão com o desafio de recuperar trechos que aguardavam intervenções há

muitos anos. Encerramos essa primeira fase com resultados acima das metas previstas e estruturamos uma operação preparada para dar continuidade aos investimentos. Nosso compromisso é de longo prazo e seguirá promovendo melhorias para os usuários e para os municípios atendidos."

Com o encerramento do plano inicial, a Rota da Liberdade inicia agora a segunda fase da concessão, que prevê novos investimentos em infraestrutura, manutenção permanente, ampliação da estrutura operacional e obras destinadas a aumentar a segurança viária, melhorar a mobilidade e elevar a qualidade dos serviços oferecidos aos usuários das rodovias.

Principais resultados do Plano de 100 Dias

388 quilômetros de limpeza e roçada da faixa de domínio;

90,2 toneladas de resíduos recolhidos;

165,8 quilômetros de limpeza de drenagens superficiais e profundas;

869 operações de tapa-buraco executadas;

33.025 m² de fresagem e recomposição do pavimento;

19.987 m² de nova sinalização horizontal implantada;

890 m² de placas de sinalização revitalizadas;

8.639 tachas refletivas instaladas;

9 terraplenos críticos recuperados ao longo das rodovias sob concessão.

Foto: Divulgação

<https://www.jornalpanfletus.com.br/noticia/8503/rota-da-liberdade-conclui-plano-de-100-dias-com-melhorias-em-190-quilometros-de-rodovias-em-mi-nas-gerais> em 09/07/2026 15:33