

LEILÃO DA BR-356: projeto prevê pedágio de R\$ 11,16 para Mariana e Ouro Preto



O Governo de Minas Gerais anunciou na sexta-feira (28/03), o edital de concessão do lote Via Liberdade, referente ao trecho da BR-356 que conecta Belo Horizonte a Rio Casca, passando por cidades históricas como Ouro Preto e Mariana. O projeto, que prevê investimentos de aproximadamente R\$ 6 bilhões ao longo de 30 anos, tem como objetivo aprimorar a infraestrutura viária, impulsionar o desenvolvimento logístico e fortalecer o turismo na região.

O leilão está marcado para o dia 10 de julho de 2025, na Bolsa de Valores (B3), em São Paulo. A iniciativa inclui R\$ 2 bilhões oriundos do Novo Acordo de Mariana, firmado em outubro de 2024, com o objetivo de garantir recursos para obras de infraestrutura e compensação ambiental.

O projeto prevê a duplicação de 128 quilômetros de rodovias, incluindo a construção do contorno viário de Cachoeira do Campo, com 7,3 quilômetros em pistas duplas, implantação de 26,82 quilômetros de terceiras faixas e 65,48 quilômetros de acostamentos. Além disso, serão feitos 6,8 quilômetros de correções de vias marginais, acessos e melhorias ao longo de todo o trecho.

As obras contemplam também a construção de 18 novos viadutos e pontes, 11 passarelas e 67 novos pontos de ônibus. Na Serra da Santa, localizada em Itabirito, está prevista a implantação de uma área de escape, fundamental para garantir a segurança dos motoristas que trafegam pela região, conhecida por trechos sinuosos e íngremes.

Outro ponto relevante é a correção de 22 quilômetros de trechos críticos em Itabirito, onde as melhorias serão voltadas para garantir maior fluidez e segurança no trânsito. A instalação de pontos de parada para descanso de caminhoneiros no distrito de Amarantina também está planejada, visando proporcionar conforto e segurança aos trabalhadores rodoviários.

Segundo o secretário de Estado da Cultura e Turismo, Leônidas Oliveira, as intervenções irão fomentar o turismo local, especialmente em cidades históricas como Ouro Preto e Mariana. “Essa rodovia será um símbolo do desenvolvimento mineiro, conectando o patrimônio cultural ao turismo contemporâneo, fortalecendo a economia local”, afirmou o secretário. A expectativa é que o trajeto entre Belo Horizonte e Rio Casca seja reduzido em 40 minutos, enquanto o percurso até Ouro Preto deve ser encurtado em 20 minutos.

A concessão prevê a instalação de quatro pórticos de pedágio no modelo ‘free-flow’, localizados nos municípios de Itabirito, Ouro Preto, Acaiaca e Ponte Nova. O valor para o trajeto entre Belo Horizonte e Ouro Preto ou Mariana será de R\$ 11,16. Usuários frequentes terão descontos progressivos de até 64%, enquanto veículos de transporte público, oficiais e de emergência serão isentos.

O secretário de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias, Pedro Bruno, destacou o interesse do mercado pelo projeto, ressaltando que a modelagem econômica equilibrada deve atrair diversos investidores. “Temos dialogado bastante com o setor privado para garantir um leilão

competitivo e vantajoso para Minas Gerais”, afirmou.

Com a concessão, o governo mineiro espera não só aprimorar a infraestrutura viária, mas também consolidar a Via Liberdade como uma rota turística de destaque, conectando o interior do estado às regiões metropolitanas e valorizando o patrimônio histórico e cultural da região.

Foto: Imagem ilustrativa gerada por IA / Portal Mais Minas

<https://www.jornalpanfletus.com.br/noticia/6535/leilao-da-br-356-projeto-preve-pedagio-de-r-11-16-para-mariana-e-ouro-preto-em-23/06/2026-11:47>